

Testo e foto Mario Ciaccia

# STILE RANA

**LE PRIME BORSE LATERALI STAGNE ITALIANE SONO FIRMATE AMPHIBIOUS. PER ORA CI SONO SOLO IN MISURA "ABBONDANTE" E SONO BEN RIFINITE**

## **LA BORSA MORBIDA**

**HA I SUOI ADEPTI,**

ma si sta creando la sottocultura di quelle sia morbide, sia stagne: è troppo bello entrare nella nuvola di Fantozzi sapendo che non ci si deve fermare per impermeabilizzare ciò che sta dentro le borse. Il riferimento sono le tedesche Ortlieb, da sempre, ma ultimamente sono arrivate anche le americane Wolfman e le italiane Amphibious. Piccole le prime (19 l) e grandi le seconde (45 l), sembrava che non dovessero pestarsi i piedi, ciascuna con la sua destinazione d'uso. Invece siamo all'inizio della guerra: infatti, Amphibious sta per lanciare la versione piccola (intorno ai 25 l) e Wolfman ha



MILANO





Le borse sono curate in maniera maniacale, come si vede dal festival di lacci e fettucce a sinistra. Le grosse fettucce orizzontali, con velcro e ulteriore velcro di sicurezza, servono per modulare il volume tra i 45 e i 35 litri ma li abbiamo fatti passare intorno al telaio, per rendere le borse ancora più solidali alla moto. Le Motobag costano 198 euro la coppia (e 18 euro il kit per borsa singola). [www.amphibious.it](http://www.amphibious.it)

appena presentato quella grande, da 32 litri. Saranno rivali dirette. Cosa dire? Che ci faremo una comparativa! Nel frattempo, al Fintentreffen abbiamo provato le big di Amphibious, che sono state caricate, tra le altre cose, con oggetti ingombranti come un sacco a pelo pesante ben 2,3 kg (temperatura comfort -25 °C, estrema -35 °C), con le due catene da neve, con la carne da grigliare... Sono completamente morbide, ma il materiale con cui sono state realizzate è il Tpu HD+, che è più spesso e rigido rispetto a quello utilizzato sulle altre stagne di Amphibious. Questo perché le laterali soffrono di più, rispetto a quelle da portapacchi. Se la moto cade, vengono schiacciate dalla medesima, ma possono anche graffiarsi strisciando contro muretto o alberi; e poi il peso di ciò che contengono ne stressa fondo e cuciture, visto che sono appese a lato della moto. Sicché, se al tatto paiono molto rigide e poco pratiche da maneggiare è per una questione di affidabilità.

### MANIACALI

Le finiture sono ai massimi livelli. La borsa si chiude col metodo dell'avvolgimento, che è uno dei più affidabili e che consente, avvolgendo poco, di espandere verso l'alto la capacità di carico. Esiste una striscia di velcro che copre l'intera apertura, per aumentare ancora di più la resistenza all'acqua. Così facendo, l'aria all'interno non riesce ad uscire e gonfia il tutto, sicché è stata piazzata una valvola per lo spurgo dell'aria, tipica della filosofia Amphibious. Questo sistema di chiusura è efficacissimo: neanche pagando Giove Pluvio avrem-





mo potuto usare queste borse con più pioggia di quello che si sono prese e non è passata neanche una goccia. È talmente efficace da rendere noioso aprirle e chiuderle spesso. Esempio: partite col sole, con tutto stivato al suo posto; poi si rannuvola e vi fermate per imbottirvi con un pile, quindi aprite e chiudete le borse; ripartite, ma piove, quindi dovete tirare fuori l'antioggia; poi smette e fa caldo, quindi c'è la sosta strip-tease; poco dopo fate la spesa per la sera... Ecco, se usate così, potreste patire questo sistema, con la parte da srotolare, il velcro da strappare, l'oggetto da estrarre o riporre, il velcro da richiudere, l'arrotolamento, la valvola da svitare e avvitare. Se, invece, state partendo con la pioggia con oggetti preziosi da non bagnare e che non vi serviranno durante la tratta, avrete la sensazione di stare viaggiando con una cassaforte.

Le borse si fissano a bisaccia, con le fettucce di velcro che hanno un sistema di sicurezza anti-gancio. Altre quattro fettucce di velcro (due davanti e due dietro) permettono di ridurre il volume nel senso della lunghezza. In genere si hanno borse da 35 litri che, con una cerniera, si espandono in fuori fino a 45; qua abbiamo 45 litri che si riducono a 35 litri accorciando la borsa. Poi ci sono diversi lacci con ganci, per fissare le borse ai telaietti laterali e delle fibbie per stringere bene il bagaglio. Una di esse si è strappata, ma la stavamo tirando con forza, mentre intorno era tutto congelato: può essere che il freddo l'abbia indebolita. Ci sono anche le tracolle per quando si scende dalla moto.

Non mancano i catari-frangenti e una tasca interna, stagna a sua volta, per documenti. La linea moto di Amphibious, Casa brianzola specializzata in borse stagne per vari sport, comprende anche la borsa da serbatoio (89 euro), la borsa porta attrezzi posteriore (79 euro), la porta mappa (22 euro), la borsa da paramotore (39 euro) e il cuscino gonfiabile da sella Softseat (53 euro).

