



AMPHIBIOUS SOFT SEAT

una moto da turismo particolare: avendo una forte vocazione fuoristradistica, ha una sella più stretta e dura rispetto alle concorrenti prettamente stradali. Ma non è un mistero che molte persone acquistino la F 800 GS per usarla solo su asfalto, godendo della sua maneggevolezza e della posizione panoramica e che, quindi, desiderino una seduta più comoda. L'Amphibious è disponibile, per ora, solo nella versione larga, ma sta per uscirne una versione più piccola. Sulla F 800 sborda un po' ai lati, quando schiacciato dalle cosce, ma non dà fastidio. Utilizza un sistema di autogonfiaggio molto efficace: basta svitare la valvola e, in pochi secondi, acquisisce uno spessore di 4 cm. Usarlo così gonfio, però, è sbagliato. Ci si trova come su una sfera: accelerando, il peso del corpo schiaccia la parte posteriore e gonfia l'anteriore, così ci si sente scivolare indietro; decelerando accade il contrario. Il cuscino va gonfiato pochissimo, entro il cm di spessore, anche perché altrimenti si tende a piantarsi col didietro in un'unica po-



CARATTERISTICHE
ESTERNO IN NEOPRENE,
INTERNO A BOLLE D'ARIA
COMUNICANTI. LUNGHEZZA
46 CM, LARGHEZZA 30 CM. SI
GONFIA A BOCCA.

AIRHAWK
MODELLO CRUISERSMALL
PREZZO 170 EURO
INFO WWW.FASTER96.COM



CARATTERISTICHE
ESTERNO IN NEOPRENE,
INTERNO A BOLLE D'ARIA
COMUNICANTI. LUNGHEZZA
38 CM, LARGHEZZA 36 CM. SI
GONFIA A BOCCA.

AIRHAWK
MODELLO CRUISER R
PREZZO 178 EURO
INFO WWW.FASTER96.COM



CARATTERISTICHE
A CAMERA UNICA, PARTE
INFERIORE IN GOMMA
ANTISCIVOLO. LUNGHEZZA
38 CM, LARGHEZZA 36 CM.
AUTOGONFIANTE.

AMPHIBIOUS
MODELLO SOFT SEAT
PREZZO 53 EURO
INFO WWW.AMPHIBIOUS.IT

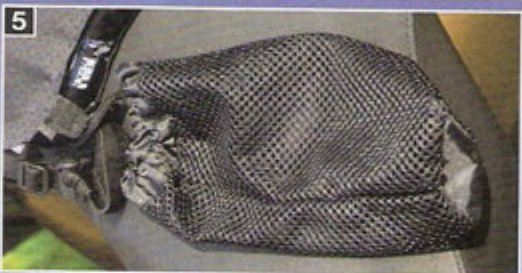


sizione, cosa che non favorisce il comfort. Degli Airhawk, invece, abbiamo provato il Cruiser R e il Cruisersmall, entrambi non perfetti per la BMW (troppo stretta in entrambi i casi). Nel loro caso, il gonfiaggio avviene con la bocca, svitando la valvola e poi riavvitandola. Vale lo stesso discorso dell'Amphibious: non vanno gonfiati tanto. Però qui manca totalmente il discorso del sentirsi su una palla e la seduta è molto stabile. Evidentemente, l'Amphibious soffre il fatto di essere realizzato in camera unica, ma costa meno di un terzo. L'Airhawk dà anche una maggiore sensazione di freschezza. Abbiamo testato i cuscini in una gita da 340 km da Milano al Passo Sempione, con temperature tra i 9 e i 23 gradi centigradi, usando pesanti pantaloni di pelle. Perfetti in quota, in pianura facevano soffrire decisamente il caldo... e i cuscini non sono riusciti a evitare l'odioso incollamento tra pelle delle cosce e pantaloni. Ok, siamo stati cattivi. Ma non pensiamo che andrà molto meglio con i jeans, durante il solleone estivo. 340 km in moto stancano un po' il fondoschiena, ma eravamo convinti che con questi cuscini non sarebbe successo. Invece abbiamo patito un po' con entrambi: l'Amphibious per il fatto che il sedere si pianta fisso in una posizione e non scorre (meno lo gonfi e meno succede), gli Airhawk perché entrambi sono leggermente più larghi della sella, generando un po' di fastidio infracosce. Ma, sul fronte del classico "male al sedere", sono superlativi. Sul numero di giugno di Motociclismo FUORISTRADA proveremo il più piccolo tra gli Airhawk, quello dedicato alle enduro racing, in poliuretano. **M**

IDENTIKIT
TESTER

MARIO CIACCIA

Classe 1966, nato a Milano, redattore di Motociclismo Fuoristrada, si sposta su due ruote 365 giorni l'anno. Il suo concetto ideale di moto è quella in grado di andare ovunque, dall'autostrada alla mulattiera, con tagliandi ogni 100.000 km: non esiste, ma lui ci spera. Ed è abituato a fare tanti km sulla stretta sella della sua Suzuki DR-Z, anche 1.000 di fila, per cui questi cuscini lo attirano molto. Peso: 109 Kg; altezza 184 cm.



CELLE D'ARIA

1-2: GLI INTERNI DEGLI AIRHAWK CRUISERSMALL E CRUISER R SFRUTTANO I PRINCIPI DEI MATERASSINI ANTIDECUBITO, CHE PERMETTONO LA CIRCOLAZIONE DELL'ARIA. 3: GLI AIRHAWK SI GONFIANO A BOCCA, MENTRE L'AMPHIBIOUS (4) È AUTOGONFIANTE: BASTA SVITARE LA VALVOLA E IL CUSCINO SI GONFIA IN UN ATTIMO. UNA VOLTA SGONFIO, SI ARROTOLA E STA COMODAMENTE NELL'APPOSITA RETICELLA. TANTO GLI UOMINI DI AMPHIBIOUS QUANTO QUELLI DI FASTER96 (TRA I DISTRIBUTORI ITALIANI) SI RACCOMANDANO DI GONFIARLI POCO E DI USARLI SOLO SE NON SUPERANO LA LARGHEZZA DELLA SELLA.

LA CIPOLLA

GIACCA HEBE A TRIPLO STRATO DUAL SPORT, PER PASSARE DALLA PIANURA ASSOLATA AI 2.000 M SENZA PROBLEMI. PANTALONI IN PELLE BMW ATLANTIS, PROTETTIVI E TRASPIRANTI. CASCO SCHUBERTH J1, JET PANORAMICO CON ANELLO DI PROTEZIONE. STIVALI DAINESE CARROARMATO, CON GORE-TEX.

VERSATILISSIMA

BMW F 800 GS, IN ASSOLUTO UNA DELLE MIGLIORI MAXI ENDURO IN FUORISTRADA, MA OTTIMA ANCHE SU STRADA.

